

Č. zak.: 082/17

Název akce : **Polní cesty k.ú. Dolní Chřibská**

Část: SO 1 – VPC 1

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha A

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*revize 24.5.2021*

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....*17/082*.....

**Výrobek uvolněn k použití**

Datum.....*24.5.2021*.....

Vypracoval:  
Prosinec 2017



## 1. Identifikační údaje

Název stavby: Polní cesty k.ú. Dolní Chřibská  
Část : SO 1 – VPC 1  
Místo stavby: Chřibská  
Obec: Chřibská  
K.ú.: Dolní Chřibská (654469)  
Kraj: Ústecký  
Objednatel: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro  
Ústecký kraj, ul. 28 října, 405 02 Děčín  
Projektant: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430  
Klíšská 12  
400 01 Ústí nad Labem  
Zodpovědný projektant:

**Daniela Dariusová, DiS**, ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby,

Účel stavby: rekonstrukce polní cesty  
Stupeň: DSP/PDPS

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o vedlejší polní cestu VPC1, která vede z místní komunikace podél kostela. Celková délka navržené cesty je 1630 m, k rekonstrukci je určeno 1493 m a to od km 0,137. Na trase jsou navrženy 2 výhybny, v ostatních místech budou sloužit jako výhybny navržené sjezdy na pozemky – celkem 12 ks.

Cesta je navržena jako P 4,0/20 s povrchem z penetračního makadamu.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: předpoklad rok 2021

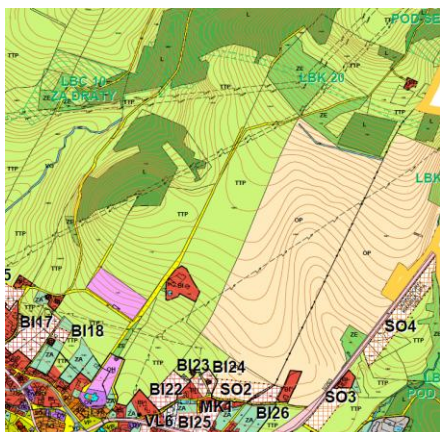
Etapizace a uvádění do provozu:

Stavba není rozdělena na etapy. Do provozu bude uvedena jako celek.

Dokončení stavby: 4 měsíce od zahájení stavby

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Chřibská .



## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území je svažité. Využití území zůstane zachováno.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

### Na obyvatelstvo

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby nehrozí. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

### Na ekosystémy, jejich složky a funkce

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

### Na antropogenní systémy

Stavba nebude mít vliv na stávající budovy a kulturní hodnoty

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území – dosavadní využití území zůstane zachováno

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území –

GasNet s.r.o. plánuje v zájmovém prostoru rekonstrukci VTL plynovodu – číslo stavby 7700071649 – předpoklad rok 2024 – viz vyjádření.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – nedojde ke změně staveb

### **3. Podmiňují předpoklady včetně ustanovení nové směrnice EU a předběžných EN**

### **4. Podmínky realizace stavby**

#### **4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

GasNet s.r.o. plánuje v zájmovém prostoru rekonstrukci VTL plynovodu – číslo stavby 7700071649 – předpoklad rok 2024 – viz vyjádření.

#### **4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude prováděna jako jeden celek.

#### **4.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je ze silnice II/263 a místní komunikace.

#### **4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Jedná se o rekonstrukci stávající cesty, která ve svém úseku km 0,00-0,150 slouží jako příjezdová komunikace ke hřbitovu. V ostatní části se jedná o cestu sloužící jako příjezd na zemědělské pozemky a dále pak do Rybníště.

Dopravní omezení po dobu stavby bude znamenat pouze výjezd staveništních vozidel na místní komunikace a dále pak omezení pro vlastníky rekreačních objektů na p.č. 1188 a 1131 (k.ú. Dolní Chříbská)

### **5. Předávání částí stavby do užívání**

#### **5.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

#### **5.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Nebude užíváno před dokončením.

### **6. Členění stavby**

#### **Seznam stavebních objektů:**

Není členěno na objekty.

### **7. Přehled budoucích vlastníků a správců**

#### **7.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických či fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat**

Město Chříbská.

#### **7.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba je určena pro automobilovou dopravu (zemědělskou), užívat tento objekt budou vlastníci okolních pozemků a město Chřibská.

## 8. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

**Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:**

- mapa zájmové oblasti v měřítku 1:10 000
- katastrální mapa zájmové oblasti
- geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv po vyrovnaní, rok 07/2017 - AZ Consult, spol. s r.o.
- průzkum inženýrských sítí
- geologický průzkum – AZ Consult, spol. s r.o. 12/2017

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### 9.1 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

Byli obesláni tito správci IS:

**- V zájmovém území se nachází  
vedení CETIN – sdělovací vedení  
nadzemní vedení ČEZ Distribuce – vedení VN  
odvodňovací systém – Město Chřibská  
vedení plynovodu – GASNet  
meliorační zařízení**

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

### 9.2 INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM PODLOŽÍ KOMUNIKACE

V km 0,000 až 0,200 se v úrovni aktivní zóny vyskytuje jíla písčité (F4 CS dle ČSN 73 6133), na němž se nachází 30 – 60 cm hlíny měkké (F5 MI dle ČSN 73 6133). Jíla písčité je dle ČSN 73 6133 nebezpečně namrzavý a je pro aktivní zónu z důvodu měkké konzistence nevhodný. Doporučujeme provést výměnu zemin v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál. Dále je třeba při stavebních pracích nutně zajistit přístupové cesty

pro stavební mechanizaci v cca km 0,020 až 0,100, jelikož je louka v daném úseku podmaččená.

**V km 0,200 až 0,700** se v úrovni aktivní zóny vyskytuje písek hlinitý pevný (S4 SM dle ČSN 73 6133), na němž se nachází až 40 cm hlíny organické (F5 MI dle ČSN 73 6133). Písek hlinitý je dle ČSN 73 6133 mírně namrzavý a pro aktivní zónu podmíněčně vhodný. V dané lokalitě předpokládáme, že tuto zeminu bude vzhledem k plasticitě a konzistenci jemnozrnné frakce možné v aktivní zóně použít. Použitelnost doporučujeme ověřit po odkrytí pláň statickou zatěžovací zkouškou deskou.

**V km 0,700 až 0,800** je podloží tvořeno od 0 do 20 cm hlínou humózní (F5 MI dle ČSN 73 6133), dále od 20 do 50 cm hlínou písčitou měkkou F3 MS. V úrovni aktivní zóny se vyskytuje jíl tuhý se střední plasticitou (F6 CI dle ČSN 73 6133). Jíl se střední plasticitou je dle ČSN 73 6133 nevhodný pro aktivní zónu a také je nebezpečně namrzavý. Doporučujeme provést výměnu zemin v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál.

**V km 0,800 až 1,000** se v úrovni aktivní zóny vyskytuje písek hlinitý pevný (S4 SM dle ČSN 73 6133), na němž se nachází až 40 cm hlíny organické (F5 MI dle ČSN 73 6133). Písek hlinitý je dle ČSN 73 6133 mírně namrzavý a pro aktivní zónu podmíněčně vhodný. V dané lokalitě předpokládáme, že tuto zeminu bude vzhledem k plasticitě a konzistenci jemnozrnné frakce možné v aktivní zóně použít. Použitelnost doporučujeme ověřit při stavbě statickou zatěžovací zkouškou deskou.

**V km 1,000 až 1,450** se v úrovni aktivní zóny vyskytuje hlína písčitá měkká (F3 MS dle ČSN 73 6133), na němž se nachází 50 cm hlíny humózní (F5 MI dle ČSN 73 6133). Hlína písčitá je dle ČSN 73 6133 nebezpečně namrzavá a pro aktivní zónu vzhledem k měkké konzistenci nevhodná. Doporučujeme provést výměnu zemin v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál.

**V km 1,450 až 1,600** se v úrovni aktivní zóny vyskytuje jíl písčité tuhý (F4 CS dle ČSN 73 6133), na němž se nachází 60 cm hlíny písčité měkké (F3 MS dle ČSN 73 6133). Hlína písčitá je dle ČSN 73 6133 nebezpečně namrzavá a pro aktivní zónu podmíněčně vhodná. Jíl písčité je dle ČSN 73 6133 nebezpečně namrzavý a pro aktivní zónu podmíněčně vhodný. Doporučujeme provést výměnu zemin v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál.

U polní cesty VPC1 se podzemní voda vyskytuje v úseku v km 0,000 až 0,800, v hloubce v rozmezí 1,0 až 1,8 metrů pod terénem.

## 10. Souhrnný technický popis stavby

### 10.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

#### 10.2.1 Pozemní komunikace

Jedná se o vedlejší polní cestu VPC1, která vede z místní komunikace podél kostela. Celková délka navržené cesty je 1630 m, k rekonstrukci je určeno 1493 m a to od km 0,137. Na trase jsou navrženy 2 výhybny, v ostatních místech budou sloužit jako výhybny navržené sjezdy na pozemky – 12 ks.

Cesta je navržena jako P 4,0/20 s povrchem z penetračního makadamu. Šíře jízdního pruhu činí 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice (lokálně zúženo na hodnotu 0,25 m od km 0,850). Podélný sklon komunikace činí 1,2-18,8 %.

Komunikace bude odvodněna pomocí zemních příkopů a 49 ks svodnic.

Skladba komunikace

TDZ VI., D2 – stmelený kryt

Nátěr dvouvrstvý	NDV	20 mm	(ČSN EN 12271)
Penetrační makadam hrubozrnný	PMH	120 mm	(ČSN 73 6127-2)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	(ČSN EN 13285)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	(ČSN EN 13285)
Celkem		420 mm	

**10.2.2 Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu pomocí příkopů a svodnic.

**10.2.3 Obslužná zařízení, protihlukové clony**

neobsazeno

**10.2.2 Objekty ostatních skupin objektů**

neobsazeno

**10.2.3 Elektro a sdělovací objekty**

neobsazeno

**11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny**

Stavba leží v CHKO Lužické hory.

Stavba leží v Ptačí oblasti.

Stavba leží v ochranném pásmu hřbitova

Svým rozsahem rekonstrukce komunikace a ploch nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle z. 93/2004 Sb.

50 m od lesního pozemku p.č. – 2933, 2865, 2992, 2991, 3002, 2989, 2978, 2990, 2957, 426

**12. Zásah stavby do území**

Navrhovaný záměr nepředstavuje zásah do hodnot krajinného rázu a území.

**12.1 Bourací práce**

Stavba vyžaduje pouze zemní práce.

**12.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba vyžaduje kácení.

Číslo dřeviny	Katastrální území	Parcela p. č.	Název dřeviny	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí [cm]	Poznámka
1	Dolní Chříbská (654469)	2793	Smrk	102	
2			Modřín	125	
3			Bříza	147	

4		Bříza	125	
5		Olše	16-53	20ks
6		Olše	125,125,125	
7		Javor	60	
8		Jasan	100	
9		Jasan	47	
10		Olše	103	
11		Olše	118	
12		Bříza	138	
13		Habr	33	
14		Bříza	129	
15		pařezy	0	4ks*130
16		Bříza	107,138,82,104	4ks
17		Habr	55,67,78,28	3ks
19		Bříza, šípek	85, 10*19	
21		Bříza	188	
22		Lípa	135	
23		javor	44	
24		Lípa	28	
25		Bříza	59	
28		Lípa	71	
29		buk	74	
31		javor	64	
32		buk	28	
33		javor	45	
37		buk	49	
38		Buk	151	
39		Buk	168	
40		Buk	68	
41		Buk	71	
42		buk	217+158	dvojkmen
43		Javor	59	
45		Lípa	137	
46		Modřín	127	
47		tyčovina	20m2	
48		slivoň	31	
49		jasan	65	
50		javor	86	

### 12.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se sestávají z odstranění stávající ornice a zeminy v místě budoucí polní cesty.

### 12.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch



Nezastavěné plochy budou ozeleněny – ohumusovány a osety travou. Dále bude provedena výsadba 51 ks jabloní.

### 12.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

K trvalému záboru pozemku zemědělského půdního fondu nedojde. Dočasný zábor v podobě úpravy navazujícího terénu bude trvat po dobu stavby.

### 12.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

K trvalému zásahu do pozemků pro plnění funkce lesa nedojde. Dočasný zábor v podobě úpravy navazujícího terénu bude trvat po dobu stavby.

ochrana 50 m od lesního pozemku p.č. – 2933, 2865, 2992, 2991, 3002, 2989, 2978, 2990, 2957, 426

### 12.7 Zásah do jiných pozemků

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale	dotčená plocha dočasně
k.ú.	Dolní Chřibská				
2793	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	ZPF, rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	8437	0
2760	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	ZPF, rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	1	3
2833	40747 Varnsdorf Nový Bor 47114 Kamenický Šenov	ZPF, rozsáhlé chráněné území	Trvalý travní porost	13 KS STROMŮ	610
2910	40747 Varnsdorf 47301 Nový Bor 47114 Kamenický Šenov	ZPF, rozsáhlé chráněné území	Trvalý travní porost	0	20
2959	40747 Varnsdorf 47301 Nový Bor 47114 Kamenický Šenov	ZPF, rozsáhlé chráněné území	Trvalý travní porost	0	46
2978	40747 Varnsdorf 47301 Nový Bor 47114 Kamenický Šenov	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa rozsáhlé chráněné území	0	19

2991	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa rozsáhlé chráněné území	0	13
2992	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa rozsáhlé chráněné území	0	19

## 12.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba vyvolá úpravu na vedení CETIN – uložení vedení do chrániček viz vyjádření č.j. SOS-18VE-18-10833-0307 a umístění panelů nad plynovodem.

## 13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba bude bez nároku na zdroje. Předpokládá se využití mobilních zdrojů energie a vody.

### 13.1 Všechny druhy energií

Polní cesta bude po rekonstrukci bez nároků na energii

### 13.2 Telekomunikace

Stavba bez nároků.

### 13.2 Vodní hospodářství

Stavba bez nároků.

### 13.3 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu – místní komunikaci a silnici II. třídy č. 263.

### 13.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Neobsazeno.

### 13.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

**Předpokládaná skládka EKO Volfartice– 21 km.**

## 14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy opatření k jejich prevenci, eliminaci případně minimalizaci.

### 14.1 Ochrana krajiny a přírody

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

## **14.2 Hluk**

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## **14.3 Emise z dopravy**

Po dobu realizace stavby bude zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

## **14.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

## **14.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

### V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění nařízení vlády 20/1979 Sb. a vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

- Vyhláška MZ č. 178/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. Vyhláška ruší vyhl. č. 89/2001Sb.
- Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, v úplném znění.
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

## 14.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Zemina a horniny – stavba vykazuje nedostatek násypového materiálu. Vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vylouhovatelosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku. – 12794,083 t
170101	Beton	„O“	Bude zrecyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku – 5,67 t
170201	Dřevo	„O“	Bude zrecyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku – 6,71 t

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## 15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 15.1 Mechanická odolnost a stabilita

U navrhované polní cesty je stabilita dána návrhem konstrukce vozovky a navrženými sklony svahů.

### 15.2 Požární bezpečnost

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

V průběhu stavby bude umožněn vjezd složkám IZS přes stavbu k rekreačním objektům na parcele č. 1131 a 1188.

## 16. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

### 16.1 Užitečných vlastností stavby

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy týkajících se stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

### 16.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o polní cestu. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu se nepředpokládá.

### 16.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

### 16.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

1. **Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5**  
vyjádření k sítím ze dne 18.1.2019, zn.190118-1407106642 [nenachází se](#)  
vyjádření k sítím ze dne 25.3.2021
2. **ČR-Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým maj.,Hradební 12, 111 21 Praha 1**  
vyjádření k sítím ze dne 10.8.2017, č.j.ÚP-497/13-1823-2017 - [nenachází se](#)  
vyjádření k sítím ze dne 14.4.2021, č.j.123202/2021 - [nenachází se](#)
3. **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4**  
stanovisko k sítím ze dne 18.1.2019, zn.E02565/19 - [nenachází se](#)  
stanovisko k sítím ze dne 22.4.2021, zn.E21133/21 – [nenachází se](#)
4. **České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 160 00 Praha - Břevnov**  
vyjádření k sítím ze dne 21.1.2019, zn.UPTS/OS/210549/2019– [nenachází se](#)
5. **CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**  
vyjádření k sítím ze dne 9.8.2017, č.j.686510/17  
vyjádření k PD ze dne 30.03.2018, zn.SOS-18VE 18-10833-0307  
vyjádření k sítím ze dne 25.3.2021, č.j.599043/21  
[- podána žádost o přeložku](#)
6. **ČEZ Distribuce, a.s., odd. poskytování sítí, Teplická 874/8, 405 02 Děčín**  
sdělení o existenci sítí ze dne 18.1.2019, 0101045397  
18.1.2019, 0101045400  
vyjádření ze dne 10.4.2018, zn.1097664582  
souhlas s činností v ochr.pásmu ze dne 11.4.2018, zn.1097664583  
sdělení o existenci sítí ze dne 21.4.2021, 001115014592  
21.4.2021, 001114512199

7. **Telco Pro Services a.s., a.s., Duhová 1531/3, 14053 Praha 4**

sdělení o existenci sítí ze dne 18.1.2019, zn.0200856343  
18.1.2019, zn.0200856345

8. **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., pracoviště Teplice, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice**  
vyjádření k sítím ze dne 22.1.2019, zn.SCVKZAD35568 – [vedení se zde nenachází](#)  
aktualizace vyjádření 6.4.2021

9. **Gas Net, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno**  
vyjádření k sítím ze dne 9.8.2017, zn.5001564665 – [nachází se zde vedení](#)  
vyjádření k PD ze dne 25.4.2018, zn.5001697934  
vyjádření k PD ze dne 22.4.2021, zn.5002353318

V případě rekonstruované vedlejší polní cesty VC1:

- polní cesta bude mít povrch z penetračního makadamu;
- polní cestu v místě souběhu s VTL plynovodem (zde se nachází i odvodňovač) nerozšiřovat směrem k VTL plynovodu – zachovat minimálně stávající vzdálenost okraje polní cesty od VTL plynovodu a odvodňovače;
- požadujeme zachovat stávající nivelitu terénu v ochranném pásmu VTL plynovodu, krytí nad potrubím VTL plynovodu nesmí být menší jak 0,8 m a větší jak 1,5 m;
- úroveň zemní pláně cesty musí být min. 0,5 m od povrchu potrubí VTL plynovodu;
- při křížení polní cesty s VTL plynovodem požadujeme nad potrubí umístit silniční betonové panely;
- panely se ukládají kolmo k ose potrubí do pískového lože min. 0,5 m (a více) nad VTL plynovod a to v celé šíři polní cesty;
- nadzemní prvky VTL plynovodu (orientační sloupek, číhačka,...) musí zůstat min. 2 m od

kraje polní cesty;

ODVODŇOVACÍ PŘÍKOPY (platí i pro čištění dna stávajících příkopů):

- v souběhu vést min. 4 m od potrubí VTL plynovodu;
- v místě křížení odvodňovacího příkopu s VTL plynovodem požadujeme zachovat minimální krytí VTL plynovodu 0,8 m. V případě, že nebude možné dodržet krytí 0,8 m, je možné toto krytí snížit na 0,5 m pod podmínkou, že na dno příkopu budou umístěny betonové žlaby s přesahem 1 m na obě strany od potrubí nebo bude příkop zatrubněn;

HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY a PROPUSTKY:

- situovat min. 4 m od potrubí VTL plynovodu;

VÝHYBNY:

- situovat min. 4 m od potrubí VTL plynovodu;

VÝSADBA STROMŮ A KEŘŮ:

- výsadbu stromů a keřů provádět min. 4 m od potrubí VTL plynovodu;
- zatravnění bez omezení;

- [zpracováno do PD –uložení betonových panelů](#)

10. **INTERDATA Rumburk, Lužické náměstí 158, Rumburk**  
vyjádřením k sítím ze dne 17.8.2017-e-mail - – [nachází se zde vedení](#)

11. **Město Chřibská, Chřibská 197, 407 44 Chřibská**  
Souhlas s realizací stavby ze dne 22.5.2018  
Rozhodnutí o povolení kácení ze dne 28.8.2018, č.j. MECH 526/2018  
vyjádření z 16.4.2021 č.j – MECH/306/2021

12. **Krajská hygienická stanice, Moskevská 14, P.O.BOX. 78, Ústí nad Labem**  
Závazné stanovisko ze dne 6.4.2018, č.j. KHSUL 16416/2018

13. **Policie ČR, dopravní inspektorát, Husovo nám.111, 405 02 Děčín**  
Vyjádření ze dne 12.4.2018, č.j. KRPU-66817-1/ČJ-2018-040206  
aktualizace vyjádření 20.4.2021

Případný návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (umístění dopravního značení) předložte minimálně dva měsíce před realizací na DI-Děčín k posouzení.

Dopravní opatření (dopravní značení) zpracovaná oprávněným subjektem pro případná omezení provozu na pozemních komunikacích předložte na příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Varnsdorf).

14. **Městský úřad Varnsdorf, odd.úz.pl., nám.E.Beneše 470, 407 47 Varnsdorf**  
Vyjádření ze dne 17.4.2018, č.j.MUVA 9141/2018NechV – [záměr je v souladu s ÚP](#)

**15. Městský úřad Varnsdorf, odd. dopravy a majetku, Nám.E.Beneše 470, 407 47 Varnsdorf**

*Vyjádření ze dne 29.3.2018, zn.MUVA 10693/2018BorSa - [souhlasí](#)*

**16. Městský úřad Varnsdorf, odbor ŽP, nám.E.Beneše 470, 407 47 Varnsdorf**

*koordinované závazné stanovisko ze dne 29.3.2018, č.j.MUVA 9143/164/2018MaIEv*

*souhlas se stavbou 50m od lesa*

1. záměr bude realizován podle přiložené situace - zpracovaná na dvou listech (vypracovala Daniela Dariusová, Dis, číslo zakázky 17/082, datum 31. 01. 2018)
2. před zahájením realizace záměru bude viditelně označena hranice mezi p.p.č. 2793 k.ú. Dolní Chříbská – tedy polní cestou a p.p.č. 2957, 2933, 2978, 2989, 2992, 2990, 2991, 3002 k.ú. Dolní Chříbská – PUPFL; toto označení bude zachováno po celou dobu rekonstrukce polní cesty a s tím souvisejících prací
3. stavbou nesmí být dotčeny lesní pozemky a to ani dočasným zřízením staveniště, manipulačními plochami nebo deponiemi
4. v průběhu stavby musí být zajištěn přístup protipožární techniky k lesním pozemkům
5. maximální pozornost bude věnována prevenci vzniku požáru a úniku pohonných hmot, technických kapalin či jiných znečišťujících látek v souvislosti s realizací záměru
6. zahájení prací bude orgánu SSL písemně oznámeno s minimálně desetidenním předstihem

**17. LESY ČR s.p., Lesní správa Rumburk, Sukova 785/22A, 408 01 Rumburk**

*Vyjádření 50 m od lesa ze dne 18.4.2018, č.j.LCR241/000493/2018 – [stavbou nesmí být dotčeny pozemky Lesy ČR](#)*

**18. Kudla Bohumil, Komenského 2322, 407 47 Varnsdorf**

*Souhlas s provedením stavby a se stavbou 50 m od lesa - [souhlas](#)*

**19. Hasičský záchranný sbor Úk, územní odbor Děčín, Provaznická 1394/10, 405 02 Děčín**

*Vyjádření ze dne 19.4.2018, č.j. 73-107/DC-2018 - [souhlas](#)*

**20. Krajský úřad Úk, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**

*Souhrnné vyjádření ze dne 25.4.2018, č.j. 59877/2018/KUUK*

**21. Správa CHKO Lužické hory, Školní 12, 471 25 Jablonné v Podještědí**

*Závazné stanovisko ze dne 7.5.2018, č.j. SR/0715/LI/2018-4*



podle ust. § 44 odst. 1 a § 12 odst. 2 zákona Agentura

#### souhlasí

s vydáním stavebního povolení pro stavbu „Polní cesty v k.ú. Dolní Chříbská“, pro stavební objekty SO 01-VPC1; SO 02-VPC3, SO 201 - Most na polní cestě VPC3 a SO 03-VPC4, SO 201 - Most na polní cestě VPC4 v k.ú. Dolní Chříbská dle předložené PD (Ing. Dariusová, Ing. Jabčanka, II/2018, č. zak. 082/17) s těmito podmínkami:

1. zahájení prací na jednotlivých stavebních objektech bude předem písemně oznámeno Agentuře včetně kontaktu na stavbyvedoucího
2. zahájení opravy mostu na polní cestě VPC4 není možné bez pravomocné výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů, vranky obecné a mihule potoční dle § 56 zákona, o výjimku je nutno požádat Agenturu, Správu CHKO Lužické hory
3. zástupce Agentury bude zván na kontrolní dny stavby
4. na cestě VPC3 v úseku od km 0,000 do cca km 0,200 (tj. úsek u rybníků nad budovami firmy Amann) nebudou probíhat stavební práce v období jarního tahu obojživelníků cca od 15.3. do 30.4. běžného roku (termín může být Agenturou upraven dle aktuálních klimatických podmínek)
5. veškeré pohledové kamenné konstrukce cest a mostů včetně opevnění dna toků pod mosty a opevnění dna příkopu cesty VPC3 v km 0,50 - 0,510 budou z místního kamene (čedič, znělec, pískovec)
6. nátěry zábradlí budou provedeny v barvě tmavě zelené, případně tmavě hnědé nebo středně šedé
7. na krajnice cest bude použita štěrkokodř, nikoli asfaltový recyklát
8. dub (dvojkmen 160+132) u polní cesty VPC1 zůstane zachován, tomu bude přizpůsobeno řešení opravy cesty v tomto místě
9. kácení dřevin bude provedeno mimo vegetační období od listopadu do února běžného roku, konečný výběr a označení dřevin ke kácení bude probíhat za přítomnosti pracovníka Agentury, Správy CHKO LH, budou káceny pouze dřeviny, které přímo brání provedení opravy (upozorňujeme, že ke kácení dřevin se stanovou velikostí či jinou charakteristikou (stromy o obvodu kmene větším než 80 cm měřeno ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty

dřevin nad celkovou plochu 40 m<sup>2</sup>) je nutné povolení ke kácení (vydává věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny), investor zajistí ochranu ostatních dřevin před zničením či poškozením dle ČSN 83 9061

- *uvedený strom není navržen ke kácení*

**22. Státní pozemkový úřad, vodohospodářské stavby, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov**  
vyjádření k PD ze dne 14.5.2018, zn.SPU 174221/2018 – *nenachází se zde vedení*

**407 47 Varnsdorf**

*Souhlas s realizací stavby ze dne 28.5.2018 – nesouhlasí se závorou*

**471 14 Kamenický Šenov**

*Souhlas s realizací stavby ze dne 29.5.2018 - souhlas*

**473 01 Nový Bor**

*Souhlas s realizací stavby ze dne 11.9.2018 - souhlas*

**26. 407 47 Rybníště**

*Souhlas se stavbou 50m od lesa*

**27. Obec Rybníště, č.p. 33, 407 51 Rybníště**

*Souhlas se stavbou 50 m od lesa - souhlas*